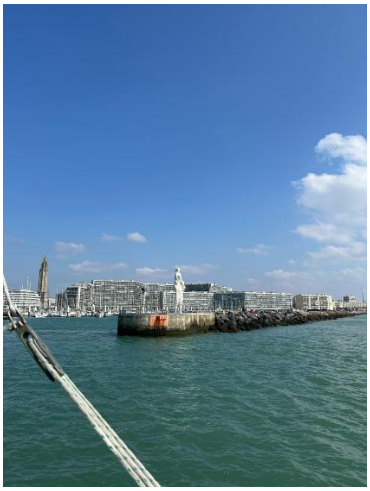
2025 entre Oslo et Dubrovnik

2025 restera dans les mémoires des ECPiens qui ont pu profiter de nombreux week-ends au Havre, de navigations en mer baltique, d'une régate autour de Belle Ile, d'un rallye en Finistère, de sorties sportives sur Perlimpinpin et de la beauté des îles de Croatie autour de Dubrovnik.

Le printemps

Un petit tour à Trouville pour Thierry et Fred accompagnés des Isabelle, d'Agnès et Lucas

Il faisait frisquet ce week-end de la mi-mars quand Eric et Dom ont accueilli Christian, Yvon, Gilbert, Jean et Jérôme à bord de Soprano. Le froid et le vent soutenu n'ont pas arrêté l'équipage qui, le samedi et le dimanche, a enchaîné les manœuvres entre le port du Havre et le cap de la Hève. Ces conditions musclées leur ont laissé à tous un très bon souvenir.



Fin mars Yves et Isabelle proposaient une sortie de 3 jours en Bretagne Sud pour dégourdir les écoutes de Perlimpinpin. Fred, Alice et Yacine ont sauté sur l'occasion pour profiter des surfs à bord du POGO 44 avec 15 à 20 nœuds de vent. La première étape a permis de relier Le Crouesty à Pornic, puis les vents les ont portés à Sauzon sur Belle-Ile et enfin retour au Crouesty avec le nouveau et magnifique spi asymétrique bleu.

Le week-end du 29 et 29 mars,

Thierry accueille Fanny, Valentin, Catherine, Dan et Lucas pour une navigation avec un coefficient de 100, des vents de secteur Ouest. Le choix est fait de passer la nuit du samedi au dimanche à

Fécamp avec des vents et courants pas toujours favorables. Le choix s'avérera très bon car Fécamp sera atteint à la bonne heure pour l'entrée au port et le retour se fera sous le soleil avec juste un petit coup de moteur face au vent pour être à l'heure au Havre. Bon souvenir du passage face à Etretat et de la visite matinale de Fécamp.

C'est un avis de vent frais de Nord Est qui va accompagner l'équipage lors du week-end des 5 et 6 avril au Havre. Pierre et Eric retrouvent le vendredi soir Stanislas, Christian et les deux Lucas autour d'une poêlée de coquille saint Jacques. Quand le vent est de Nord Est et que l'on sort du Havre on se demande pourquoi la météo parle de vent frais ; à l'arrivée sur Ouistreham on

ne regrette pas les 3 ris et la trinquette. Au retour c’est le contraire, on part avec 3 ris et on arrive toute voile dehors. Beau week-end à prendre et larguer des ris.

Les 26 et 27 avril avec Thierry et Patrick

Claire, Isabelle, Marianne et Lucas ne sont sortis en mer qu'après des calculs de marée et l'étude de la route sur carte en fonction des courants. C'est sur Ouistreham qu'ils ont décidé de mettre le cap pour ce week-end.

A l'arrivée Claire se rappellera son bain imprévu dans le port de Ouistreham et il s'en suivra un topo sur les façons dont le gilet se gonfle : de l'automatisme au manuel.

Au retour il a été question de manœuvres de l'homme à la mer et une brume épaisse est venue perturber l'approche du Havre.

Le pont du 1er mai permet à Eric et Fred de prévoir un programme sur 4 jours. C'est ainsi que Grégory, Luis, Yann et les deux Lucas vont naviguer du Havre à Fécamp puis de Fécamp à Dieppe et retour au Havre par le même chemin.

La première journée vers Fécamp se fait avec l'aide du courant et poussé par un petit vent de 6 à 10 nœuds. Il fait beau, le temps est agréable bien que légèrement brumeux.

Départ de Fécamp dans le brouillard, navigation dans le brouillard, et arrivée dans le brouillard. Voilà le résumé de la navigation de cette deuxième journée. Ils n'ont rien vu, ni le ciel, ni l'horizon, ni la mer, tout cela se mélangeant dans un panel de gris.

Visite des vieilles pierres de Dieppe et balade sur la plage de galets.

Pour le 3ème jour il est prévu au départ un retour direct au Havre car on annonce un avis de grand frais pour le lendemain dimanche. Malgré l'usage du spi, les vents et courants ne permettent pas d'atteindre l'objectif et l'équipage décide de faire une halte à Fécamp et de prendre le vent soutenu du lendemain au portant.

Départ tôt le dimanche pour bénéficier du courant. Le grand frais n'est pas aussi puissant que prévu, ils ont un vent très stable entre 18 à 20 nds. Soprano file au largue à près de 9 nds en surface. Le soleil est là, Eole aussi. C'est le pied.

Le pont du 8 mai offrait 4 jours de navigation. Pour ce long week-end Eric était accompagné d'Audrey, Isabelle, Agnès, Lucas, Simon et Christian. Après une première journée consacrée aux révisions autour du Havre par 12 à 20 nœuds de vent, les trois autres journées vont permettre à l'équipage de rejoindre Ouistreham puis Honfleur avant le retour au Havre. Cette navigation s'est faite de conserve avec le Pogo 30 de Christine et Olivier, ECPiens bien connus.

Pendant qu'Éric et son équipage cabotaient en baie de Seine, l'ECP engageait deux First 31.7 dans la fameuse course appelée « Tour de Belle-Ile ».

Le premier, conduit par Brigitte et Nicolas, embarquait sur « Ker Jonathan » avec Michelle, Jean-Marc, François-Xavier et Lucas qui se retrouvent le 7 mai en fin d'après-midi pour prendre en main leur bateau. Les journées du 8 et 9 mai sont consacrés à l'entrainement aux manœuvres avec en particulier le gréement du spi asymétrique. Après un déjeuner dans l'anse du Béniguet, le premier soir, Ker Jonathan se repose à Port Haliguen et il retrouve le reste de l'armada de la course le deuxième soir à La Trinité.

Le 9 mai c'est le grand jour de la course. Après un départ dans la mêlé, l'équipage va se battre sans relâche jusque vers 17h quand il aborde la pointe Sud-Est de Belle-Ile où la pétole vient cueillir toute la flotte laissant peu d'espoir de terminer la course dans les temps – comme de nombreux bateaux, Ker Jonathan décide l'abandon de la compétition et rentre directement sur La Trinité. Le dimanche c'est le retour au Crouesty avec un vent soutenu.

Pendant ce temps **le deuxième équipage skippé par Marc et Alain** avec Laurence, Isabelle et Fred, embarque sur Orion l'autre First 31.7. Après deux journées d'entrainement avec spi symétrique et une nuit au Palais à Belle-Ile, ils participent à la course dans les mêmes conditions que Ker Jonathan mais avec beaucoup de persévérance. En effet ils se trouvent à la cardinale « Les Galères » au Sud-Est de Belle-Ile quand la pétole surprend la course. Ils estiment que c'est encore jouable et tentent d'arriver dans les temps. Ils arrivent enfin à 22h45 soit 12h45 après le départ et passe la ligne d'arrivée dans la nuit lessivés et bien trempés. Sur 21 First 31.7 ils ne seront que 6 à passer la ligne d'arrivée et Marc et son équipage seront le sixième d'entre-deux. Belle performance !!

FRST 31.7
Passion

Entre le 7 et 9 juin Isabelle et Yves sur Perlimpinpin accueillent Grégoire, Charles et Fred pour une sortie de trois jours entre le Crouesty, Lorient et Hoëdic.

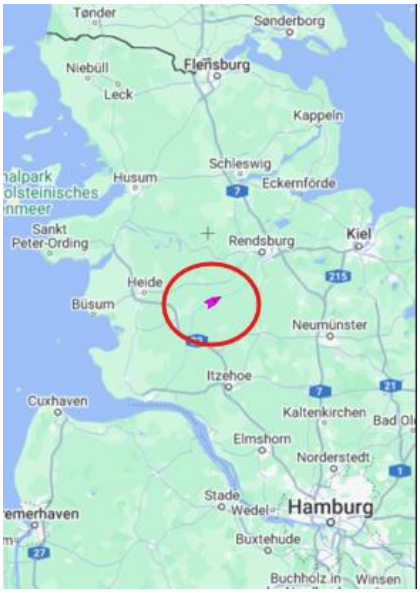
Un été scandinave

Le Havre - Oslo

Pour cet été 2025 le programme est scandinave et Soprano quitte Le Havre le 29 mai skippé par Eric et Alain pour une première étape à Dunkerque. A bord, Claire, Michel, Mary, François et Luis participent à cette première partie du convoyage.

La deuxième étape est nettement plus longue car elle consiste à relier Oslo depuis Dunkerque en 12 jours. Alain et Bruno accompagnés de Nicolas, Marianne, Valentin et Yvon ne vont pas mollir pour couvrir plus de 700 milles dans des conditions difficiles avec un vent souvent soutenu et de face. Pour être certain d'atteindre l'objectif ils ont fréquemment recours au moteur.

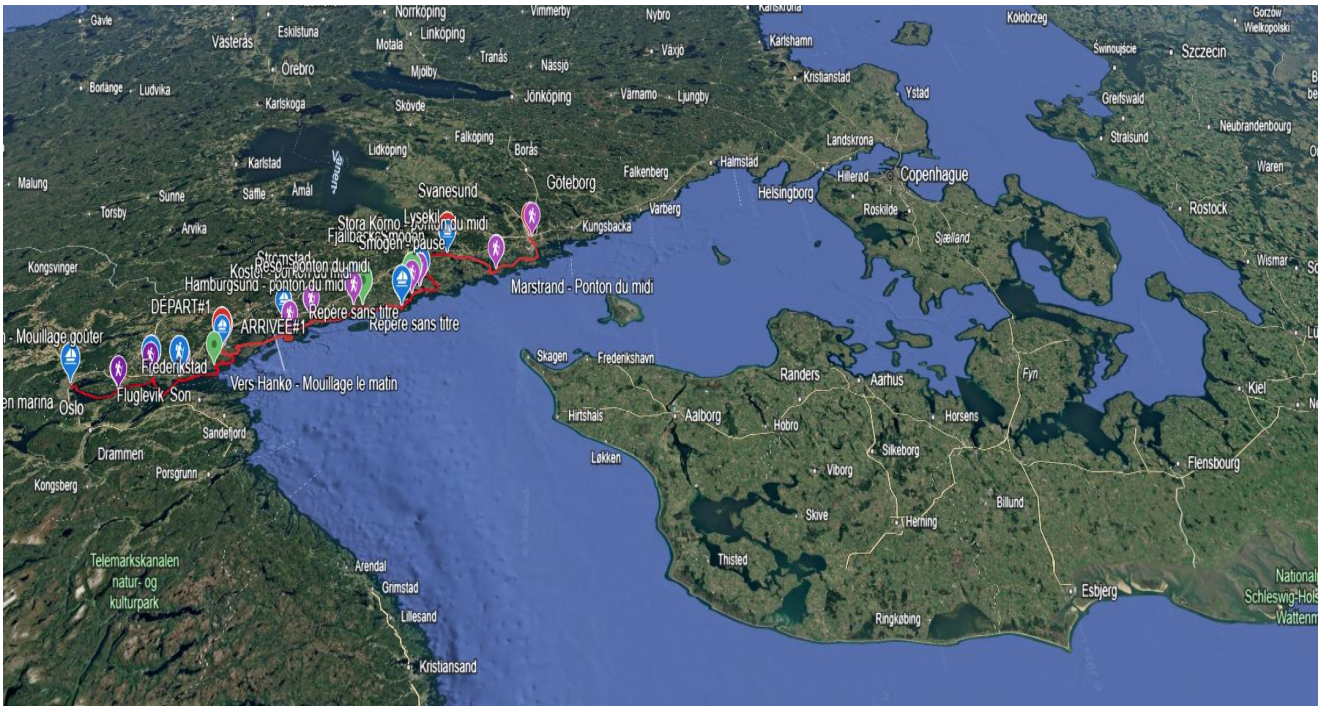
Vous ne rêvez pas...Soprano navigue dans les terres sur le canal de Kiel le 6 juin 2025.



Oslo - Göteborg

La mission est accomplie et Soprano arrive à Oslo le 15 juin pour que Marc et Alain B. embarquent avec leur équipage François, Laurence, Louison, et Hubert pour leur étape Oslo/Göteborg. C'est Louison, arrivée plus tôt, qui fait la liaison entre les deux bords.

On peut voir sur la carte ci-dessous le cabotage effectué entre côtes Norvégiennes et Suédoises.



Mais un bon film vaut mieux qu'un long discours :

https://youtube.com/shorts/EWb70swILLY?feature=share

Göteborg - Copenhague

Ce sera au tour de Charles et Brigitte de passer de la Suède au Danemark en effectuant l'étape Göteborg/Copenhague avec Sylvie, Valentine, Jean-Michel et Dominique. Cette navigation leur fait découvrir Skagen, les îles de Laeso et Anholt. Leur arrivée avec Soprano en plein centre de Copenhague dans le port de Nyhavn restera un très beau souvenir.

Copenhague - Aarhus

Puis Pierre et Fred avec Claire, Michel et Christian vont naviguer au Danemark entre Copenhague et Aarhus.

Le pays des vikings se révèle accueillant, très marin avec un été où les jours n'en finissent pas et commencent avant l'heure. La croisière s'est déroulée entre visite du château d'Helsingor, de la cathédrale où se trouvent les tombeaux des rois et reines du Danemark et du musée des drakkars, de dégustation de poissons fumés, de mouillages et baignades avec de temps en temps un peu de voile (270 miles en 6 jours tout de même). Seule la visite de Copenhague a été écourtée pour cause de grève des aiguilleurs du ciel qui a générée une arrivée avec plus de 12 heure de retard.

Quelques photos :

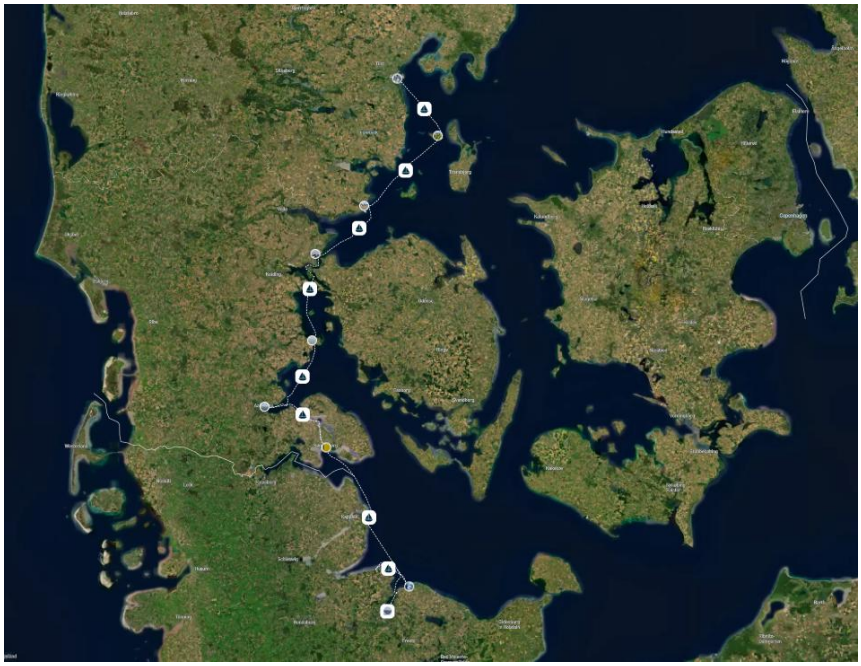
ECP

Puis c'est au tour de Thierry et Nicolas de continuer le périple avec Fred (encore lui), Luis, Patrick et Christine qui vont caboter entre Aarhus et Kiel du Danemark en Allemagne.

Les deux équipages profitent du passage de relais pour partager un dîner où l'on se raconte des légendes de vikings.

Aarhus - Kiel

Très vite Soprano repart d'Aarhus ; cap sur Kiel en longeant les côtes Est du Jutland.



La première étape mène l'équipage sur l'île de Tuno. Une petite balade sur cet îlot est l'occasion de découvrir un organiste qui répète ses morceaux sur un orgue à tuyaux dans une petite église dont le clocher est un phare. Plus loin, devant Soprano, un groupe de vikings chante. On est dans un autre monde, un autre temps...

.

Le lendemain départ de Tunø vers Juelsminde. C'est un assez grand port. Promenade en ville, découverte des très chics maisons du bord de mer. Certaines ont même leur ponton privé avec une sorte d'ascenseur à bateau sur pilotis. Petite halte au bar du port.

Le troisième jour, matinée bricolage et complément d'avitaillement, puis c'est le départ vers Fredericia avec du beau temps et une très légère brise qui permet l'envoi du spi. Fredericia est une marina sur une zone maritime chargée, avec un port de commerce. Soprano croise deux vieux gréments. Il fait chaud, limite une canicule danoise à 25°.

En partant pour Aarøsund, le temps n'est pas franchement moche, mais "un peu" de pluie est annoncé. En fait l'équipage, enfin le barreur, se prend des trombes d'eau avec une visibilité nulle. Ce bel orage, qui est apprécié de quelques dauphins et d'un phoque qui montre son nez, n'arrête pas les vieux gréments. Arrivée en fin d'après-midi au port de Aabenraa.

Les trois dernières étapes Aabenraa-Sonderborg, Sonderborg-Marina Wendtorf et Marina Wendorf-Kiel se déroulent sous un temps clément avec toujours des rencontres de vieux gréments et la participation à des fêtes locales très bon enfant.

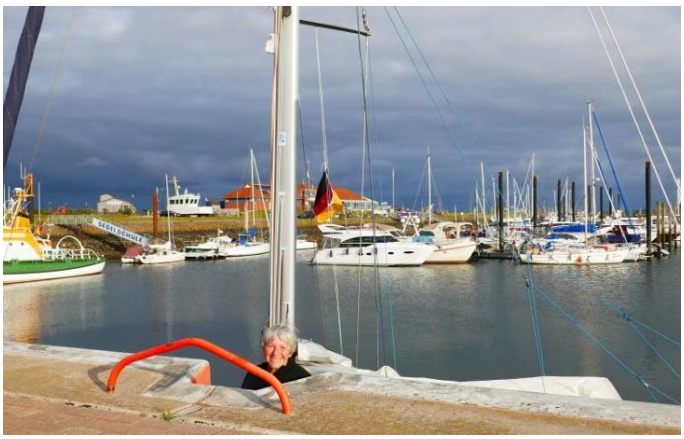
Cette virée en mer baltique entre Jutland (Danemark) et l'Allemagne laisse un excellent souvenir à chacun.

Kiel - Amsterdam

Le passage de relais se fait avec le nouvel équipage : Rémi, Michelle et Jean-Marc. Objectif : Kiel – Amsterdam.

Dès le mardi 22 juillet c'est parti pour le canal de Kiel, et, pour cette première étape bien tranquille, Soprano s'arrête à Rendsburg. La seconde étape très arrosée, avec un gros coup de vent en cours sur l'embouchure de l'Elbe, permet d'atteindre le port peu glamour de Brundsbüttel ou les trois compères profitent d'un petit concert de rock au bistrot du coin. Le lendemain c'est à Cuxhaven que l'équipage décide de se poser avec la visite du musée « Wind Starke 10 » (Pêche et navigation en mer du Nord). Pour atteindre cette destination il aura fallu suivre à la lettre les instructions données à la VHF par le « Cuxhaven Trafic Control ».

Le vendredi 25 juillet c'est une belle étape de 60 miles avec vent contraire. Avec un départ à 5 heures du matin, ils atteignent Norderney au bout de 12 heures. Pour se remettre de cette grosse journée face au vent, Jean Marc dégote un super restaurant de poisson. Le lendemain ils atteignent Borkum après une journée tranquille avec pétole. Seul hic, le voisin à couple quitte sa place à 5 heures le lendemain ce qui impose un nouveau départ bien matinal pour les Pays Bas. C'est en effet le 27 juillet que le pavillon allemand est amené pour être remplacé par celui des Pays-Bas. L'objectif du soir est le village médiéval de Dokkum après un passage dans de très beaux et très typiques paysages néerlandais.



La navigation se poursuit sur les canaux avec la traversée de Leeuwarden. Il faut être patient dans l'attente des ouvertures des ponts ferroviaires et autoroutiers. Le soir Soprano se range contre la berge du canal à côté du village de Grou.

Le mardi 29 juillet poursuite de la navigation sur le canal avec la traversée du superbe village de Sneek puis c'est la mer intérieure, l'Ijsselmeer (fond tout plat avec 3m d'eau), à Stavoren avec la possibilité de tirer un grand bord jusqu'à l'écluse d'Enkhuizen et enfin arrivée au village de Hoorn.

Le lendemain c'est la dernière étape avec, pour finir, la traversée d'Amsterdam jusqu'à la « Amsterdam Marina ». Dîner de fin de navigation dans Amsterdam.

Amsterdam – Dunkerque

Rémi, amoureux des canaux et des pays du Nord, reste à bord pour accueillir son chef de quart Alain, et trois nouveaux équipiers : Odile, Catherine et Dan.

La première journée s'annonce très ventée avec un temps maussade. L'équipage choisit de faire une navigation courte jusque Ijmuidem, à la sortie d'Amsterdam, par le canal. Ijmuiden c'est la cité balnéaire qu'on a essayé de faire sortir de terre dans les années 90… et qui n'en est jamais sorti. Quelques immeubles pas mal vides, des commerces fantômes. Au moins la marina est bien ! Le lendemain le vent est encore soutenu mais en début d'après-midi ça se tasse et ils en profitent pour filer sud-ouest avant une renverse de vent très fort prévue le lendemain. Deux à trois mètres de creux, 25 nœuds de vent au portant, Soprano est content et il file ses 8 nœuds, ce qui permet d'avaler l'étape avec une arrivée en début de nuit à la marina de Stellendam, sur la mer intérieure.

Dimanche 3 août départ sur la mer intérieure en direction de Willemstad. Grand largue et 8 nœuds. Arrivée dans l'après-midi, visite de la ville, intéressante et sympa ; dîner, puis Willemstad by night. Très calme.

Le lundi 4 août comme prévu, le vent a tourné au sud-ouest, très fort. Et ça tombe bien, ils doivent piquer au sud-ouest ; donc, une journée au moteur, vent de face. Il y a quand même des claques à 30 nœuds. Arrivée à Goes par un canal, avec une écluse puis un pont ouvrant. Il faut faire un peu attention à tous les gens qui nagent dans le canal au milieu des bateaux (une spécialité locale !). La vieille ville de Goes est super-sympa, tout y est : la cathédrale gothique, l'hôtel de ville et son beffroi, le marché aux fleurs, le fromager local et des vélos absolument partout. Goes by night… 1 bar ouvert à 21h30…

Le lendemain c'est parti pour une petite nav de 15 miles, bien tranquille qui est perturbée par une demande de remorquage d'un bateau belge dont le moteur fait des siennes. Après avoir porter secours à ce bateau en panne et l'avoir largué dans un endroit en toute sécurité, l'équipage s'arrête à Veere. Et là, ce n'est pas sympa, c'est vraiment superbe ! Avec en prime un très beau carillon qui joue les heures et les demis au beffroi.

Mercredi 6 août : Départ de Veere et navigation sans histoire sur un grand canal qui rejoint l'embouchure de l'Escaut. Stop à midi pour la visite de Middelburg, sur le modèle des autres villages : beffroi, église, marché, maisons anciennes, le tout sillonné de vélos dans tous les sens. Puis c'est la sortie de l'embouchure de l'Escaut traversée jusqu'à Breskens au milieu d'un trafic bien dense. Le lendemain départ vers le sud-ouest avec le vent et le courant contre. Un coup de moteur pour franchir les chenaux devant Zeebrugge abrège les bords carrés. L'événement de la journée, c'est l'entrée en Belgique et le changement de pavillon de courtoisie. Soprano finit par arriver à Oostende où le Royal North Sea Yacht Club est bondé, mais où il peut tout de même prendre une place à couple.

Vendredi 8 août : dernière navigation sans histoire jusqu'à la marina « Grand Large » à Dunkerque, le terminus de cette belle navigation et le retour de Soprano au pays.

Dunkerque - Brest

Nouveau changement d'équipage avec l'embarquement de Dom et Eric qui vont faire à deux l'étape Dunkerque – Cherbourg. Une navigation sans souci dans une mer, des côtes et des ports bien connus de Soprano.

L'objectif étant que le bateau soit à Brest pour le rallye, ce sont tout d'abord Emmanuelle, Geneviève et Didier qui font une belle étape Cherbourg – Roscoff puis Charles, Thierry, Christian et Philippe qui naviguent de Roscoff à Brest. Charles et Philippe enchainent ensuite pour une virée en mer d'Iroise avec un Brest – Brest accompagnés de Tom, Isabelle et Thomas.

L'automne

Le Rallye 2025 - Participants sur Soprano : Marc, Nicolas, Laurence, Alice, Yacine, Marianne, Kamel et Ksénia et sur Windarina : Pierre, Alain, Christian, Isabelle, Yvon, Muriel, Claire, Fred et Elisabeth.

Marc, Pierre, Alain et Nicolas témoignent d'un rallye différent des précédents du fait qu'il y avait deux bateaux distincts : Soprano et un Cyclade 43.3 et un temps très incertain avec des annonces de vents forts ce qui a nécessité des modifications de dernière minute. Tous les participants gardent un excellent souvenir de cette édition avec des épreuves très originales plutôt véliques et une ambiance très sympa. Les bateaux sont sortis tous les jours principalement dans la rade de Brest au regard des rafales parfois très fortes.

La météo du samedi a permis de faire une petite sortie en mer pour aller déjeuner à Camaret sous le soleil. La sortie dans le goulet de Brest a été bien secouée.

Les organisateurs Laurence et Fred ont été plébiscités. Marc sur Soprano est reparti avec la demi-coque et Pierre sur Windarina la cuillère en bois.

Puis c'est le retour de Soprano au Havre avec Brigitte, Fred, Christine, Yvon et Ethan.

Départ de Brest (port du Moulin Blanc) le 15 sept avec pour objectif d'être au Havre le 21.

C'est une navigation serrée durant laquelle il faut profiter des fenêtres météo navigables pour atteindre l'objectif. Après une première étape très courte sur Camaret les différents stops se font ensuite sur l'Aberwrach, Roscoff, St Peter (Guernesey), Cherbourg, St Vaast la Hougue et Le Havre. Nos navigateurs ont tout de même pris le temps de visiter rapidement les différents ports qui les accueillaient. Ils ont parcouru un total de 306 milles nautiques en 7 jours.

Une semaine en Croatie : Dubrovnik - Dubrovnik

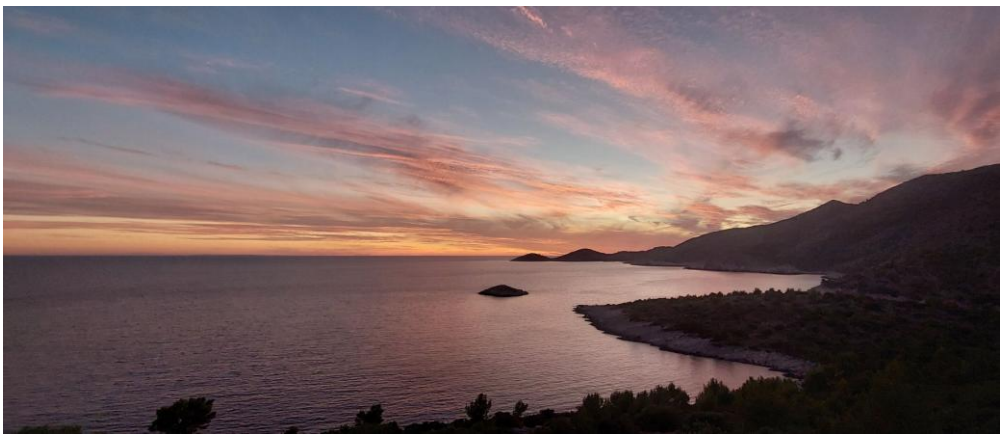
Trois bateaux et 22 ecpiens sont engagés dans cette aventure croate et c'est Fred qui raconte leur navigation sur le Sun Odyssey 410 qu'ils pilotent avec Charles C., Valentine, Françoise, Claire, Charles D. et Philippe. Cette croisière d'une semaine part de la belle Dubrovnik et a pour objectif les îles autour de cette ville historique.

Le premier jour, un vent du Nord et venant des montagnes, la Bora, souffle trop fort et prive nos marins d'une première journée de navigation. C'est l'occasion de profiter de Dubrovnik.

Le lendemain ça souffle, il ne fait pas très chaud, bien qu'il fasse très beau mais c'est le départ tant attendu. Ça marche bien, direction l'île de Mijet et la baie de Opcina où ils mouillent en fin d'après-midi. Ils découvrent le vent local, avec des rafales x2 ou x3 du vent nominal. Ça surprend.

Le troisième jour départ assez tôt pour Korcula. Le vent s'est un peu calmé mais les rafales sont toujours présentes ; on découvre des paysages plutôt arides. Arrivée à la marina de Korcula, prise de pendilles en marche arrière. Ils visitent la ville, petite mais sympathique avec un petit resto pour le soir.

Le lendemain c'est cap sur l'île de Lastovo avec une halte déjeuner dans la baie d'une petite île presque déserte. Baignade, l'eau est bonne (estimée à 21 / 22°) ; un peu de snorkeling...eau turquoise au-dessus des zones de sables ... un petit paradis. Le soir sur l'ile de Lastovo, balade sur une colline pour découvrir un magnifique coucher de soleil.



Le jour suivant le démarrage est matinal et sans vent juste avant le lever de soleil. Jean-Yves a trouvé une grotte accessible en annexe ; c'est … surprenant. En sortant, il y a de superbes reflets turquoises, c'est magnifique ! Certains découvrent la grotte à la nage. Les bateaux se dirigent ensuite à la pointe sud-est de Mijet pour y passer la nuit, toujours au mouillage (baignade et apéro).

Au dernier jour la flottille part sous un fort coup de vent pour un retour sur Dubrovnik avec pleins de beaux souvenirs en tête. Soirée sympa avec apéro Apérol-Spritz, resto et chorégraphie ecpienne.

Des week-ends automnales au Havre :

Pour finir la saison, s’en suivent quatre week-ends au Havre et un week-end ECP Academy pour terminer une année 2025 encore très riche de souvenirs.